САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
Koste Racine 16b, 11000 Belgrade

1/4.3.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/4.3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	Пројекат за грађевинску дозволу **(ПГД)**
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ** **1/4.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494 3710139 Date: 2021.08.03 14:09:09 +02'00'
Одговорни пројектант:	Татјана Шикман, дипл.инж. арх.
Број лиценце:	лиценца бр. 300 9962 04
Потпис:	Tatjana Šikman Digitally signed by Tatjana Šikman Date: 2021.08.03 13:25:07 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250 - АРХ - 1/4.3
Место и датум:	Београд, април 2021.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/4.3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ КИСАЧ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Dragan Milić
Digitally signed by Dragan Milić
Date: 2021.08.04 08:46:38 +02'00'

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Zorica Romić-Alavantić
Digitally signed by Zorica Romić-Alavantić
Date: 2021.08.04 08:37:25 +02'00'

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

1/4.3.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/4.3.1	Насловна страна Пројекта за грађевинску дозволу	
1/4.3.2	Садржај Пројекта за грађевинску дозволу	
1/4.3.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу	
1/4.3.4	Изјава одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу	
1/4.3.5	Текстуална документација	
1/4.3.5.1	Технички опис	
1/4.3.6	Нумеричка документација	
1/4.3.7	Предмер и предрачун радова	
1/4.3.7.1	Графичка документација	

1/4.3.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/4.3 Пројекта архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Татјана Шикман, дипл.инж. арх. _____ 300 9962 04

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2020 - 250-АРХ-1/4.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/4.3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **1/4.3 Пројекта архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Татјана Шикман, дипл.инж. арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант (ПГД):	Татјана Шикман, дипл.инж. арх.
Број лиценце:	300 9962 04
Потпис:	
Број техничке документације:	2020 - 250-АРХ-1/4.3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.3.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз Пројекат за грађевинску дозволу архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат: Пруга Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Кисач
Пројекат: ПГД – Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр.350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији предвиђеној за изградњу новог објекта
- Усвојен Идејни пројекат

ЛОКАЦИЈА :

Путнички потходник у комплексу нове Железничке станице Кисач налази се на К.П. 5234 Кисач, на стационажи км 90+351,00.

ФУНКЦИЈА:

Путнички потходник у оквиру станице Кисач је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз путника са станичног платоа испод 4 колосека и приступ перонима помоћу два степеништа (С1 и С2) , као и два лифта (Л1 и Л2) за транспорт лица са посебним потребама. До степеништа С1 са приступног платоа најпре се спушта рампама.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ:

У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан у класификациони број 124202, категорија Г.
Укупна корисна површина потходника са прилазним степеништима и лифтовума је је:

П нт =190.11 м² (Ппх=136.27м2, Пст1=20.64м2, Пст2=26.00м2. Површина лифтова Л1 и Л2 је 2x3,60м2).
Укупна бруто површина потходника са прилазним степеништем је: **П бр=250.80 м²**

Кота пода потходника ±0.00 одговара апсолутној коти ±0.00= 79.54. Кота излаза из потходника на нивоу перона је 83.42 на први, односно 84.07 на други перон).
Укупна дужина потходника износи 34.20м, (унутрашња дужина износи 33.25м). Ширина потходника је 4.00 м, а корисна висина на средини ширине потходника је 2.60м. Ширина степенишног крака износи 1.90м.

КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА:

Овим пројектом су обухваћени завршни архитектонско-занатски радови потходника који подразумевају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник.

Под и степениште потходника су обложени штампаним бетоном, противклизним, (дебљине д=6см на газишту, и дебљине д=1см на челу степеништа). На степеништу је рељефна обрада типа 'canvas', у сивој боји , као и на две бочне бордуре ширине 50цм на поду потходника. Остала површина пода потходника је подељена на поља димензија 2.04м/ 0.92м жљебовима у површинској рељефној обради. Поља су обраде типа 'combed', у сивој (иста нијанса као степениште, тј.бордуре) и црној боји.
На а.б. зидовима потходника (изведени у глаткој оплати),целом дужином је обрада од штампаног бетона д=0.5-1см, рељефне обраде типа 'canvas' у сивој боји. На исти начин су обрађени а.б. зидови у зони оба излазна степеништа, у пуној висини, и са унутрашње и са спољне стране (парапетни зидови). А.Б. зидови степеништа потходника су обложени истим штампаним бетоном.

Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слоја учвршћивача са примесом боје. Текстура, по избору пројектанта, се реализује утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је лак, тако да подлога постаје отпорна на атмосфералије и хабање.

Под потходника има пад у подужном (0.5%), и у попречном правцу (1%). Три а.б. канала за одвод воде у паду (0.5% и 1%) са металном антивандал решетком, су постављена у поду, код излазног степеништа, дуж потходника. Канал се даље одводњава према пројекту хидротехничких инсталација.

Рукохват степеништа је двовисински од инокса, пречника ø40мм, постављен на висини h=70 и 90цм од завршне коте газишта. Заварен је за косе флахове, (средишњи флах 5/50мм, бочни флахови 2x5/30),односно металну плочицу =70x8…150, која се са два шрафа М12 причвршћује за а.б. зид, на међусобном растојању 1м.

Надстрешнице над степеништем за силазак у потходник, су пројектоване од челичних кутијастих профила. Пројектовано решење се састоји од две независне конструкције надстрешница, једне дужине НС1= 18,30м и површине ПН1=36.45м2 и НС2 = 15,50 м површине ПН2=42.76 м2. Пукупно над.=79.21 м2. Обе конструкције су конципиране као низ попречних укљештених рамова, међусобно повезаних системом простих греда. Попречни рамови се састоје од два ХОП 120x100x6 профила и ригле од ХОП 100x60x5 профила.
Рамови су укљештени у бетонски фундамент (зид подходника), док се хоризонтално ослањање конструкције обезбеђује у крајњем раму, који се ослања на конструкцију лифта. Системи простих греда који се налазе на котама +2,34m, односно 3,46m, повезује

попречне рамове и састоје се од ХОП 80х60х4 профила, који осим улоге пружања стабилности у подужном правцу (уз формирање подужног рама са стубовима) имају и улогу у смањивању дужине извијања стубова.
Предвиђено је да се конструкција изведе у завареној изради.
За поменуту конструкцију, извршена је анализа оптерећења, статички прорачун и димензионисање.

Надстрешнице су детаљније обрађене у пројекту челичних конструкција. Монтажа челичне конструкције се изводи у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозивну заштиту урадити у свему према _-"Правилнику о заштити од корозије". Комплетну челичну конструкцију заштитити адекватним премазима.

Покривач је алукобонд са падом од 2% на једну страну чиме се вода одводи најпре у хоризонтални, затим у вертикалне олуке (челични пластифицирани) ø 10, д=0.6мм. Вертикалне стране надстрешница су у горњој зони обложене алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Стакло је d=6мм типа Planibel Clier k.p. или слично, сигурносно, равно. Хоризонтални, висећи олуци су челични пластифицирани д=0.6мм пресека обрнуто П 10/10цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држачи олука су од флахова 25/5мм, од пластифицираног лима и нитовани поп нитнама на размаку 80цм. Пластификација у тону по избору пројектанта.

Планирана је уградња 2(два) лифта за транспорт путника и лица са посебним потребама. Лифтови обезбеђују прилаз потходнику и излаз на пероне .

Предвиђено је постављање тактилних површина за слабовиде на поду потходника. Површине се изводе као траке од апликативних средстава за дебелослојне ознаке ширине 40цм. На почетним, тј. крајњим степеницима, се примењују траке у жутој боји ширине 10цм.

Предвиђено је постављање маска за вођење инсталација се формира од монолитних влагоотпорних гипскартонских плоча д=1.25цм на металној потконструкцији. Маска је у форми вишеугаоног фриза димензија 35+50+20цм, постављена на контакту зида и плафона.

Расвета је линијски постављена на плафон дуж потходника, док је на излазима постављена на бочне а.б. зидове (обрађено посебним пројектом).

Предвиђен је и одговарајући систем информисања путника у потходнику постављањм пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу. (биће обрађено посебним пројектом).

Партерно уређење перона на које се излази из потходника је предмет посебног пројекта.

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пре почетка извођења радова, Извођач је у обавези да усклади извођење радова са режимом рада објекта у целини и свих инсталационих система.

Претходно наведене инсталације у објекту су предмет посебних пројеката. Обавеза извођача је да се упозна са истим и са њима синхронизује радове предвиђене овим пројектом.

Пројектна документација постојећег стања је рађена на основу архивске пројектне документације и снимања постојећег простора и грађевинских елемената, тако да је неопходно одређене мере проверити на лицу места након демонтаже облога зидова, подова и сл.

Уколико се приликом демонтаже и рушења у објекту уоче одступања од пројекта постојећег стања, Извођач је у дужан да о томе обавести пројектанта, и са њим изнађе решење за евентуалне промене у пројектној документацији.

Извођач је дужан да током извођења радова у предметном простору не оштети просторе који нису обухваћени интервенцијама. Уколико дође до оштећења сва штета иде на терет Извођача радова.

Сви уграђени материјали морају бити атестирани и одговарати СРПС-у.

Све мере обавезно проверити на лицу места.

Одговорни пројектант :

Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 9962 04

Београд, април 2021. год.

6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.3.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П/м2	О/м	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПХ	ПОТХОДНИК	136.27	78.54	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ1	СТЕПЕНИШТЕ 1	20.64	25.53	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ2	СТЕПЕНИШТЕ 2	26.00	31.18	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
Л1	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л2	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон

КП	УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА	ПК = 190.11 М2

БП	БРУТО ПОВРШИНА	БП = 250.80 М2

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
1.1.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама СРПС ИСО 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према СИС 055900 (СРПС ИСО 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију финално бојити у тамни тон антрацита типа "Fero Mikaccio" или слично истих или бољих карактеристика. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по килограму дат апроксимативно до израде детаља челичне конструкције.	кг	2.410,00	250,00	602.500,00
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно				602.500,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				
2.1.	Набавка материјала и застакљивање вишеделне преграде, бочних делова надстрешнице. Надстрешницу застаклити каљеним ламинарним стаклом типа "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm равно, полирано, обрађено и каљено + "PVB" фолија d=1.52mm + "PLANIBEL KLIER" d=6.0mm равно, полирано, обрађено и каљено. Монтажау извести у свему према упутству и детаљима испоручиоца хватача и стакала. Све мере узети на лицу места. Обрачун по комаду застакљене преграде.				
	сегмент **а,** димензија 155/232 цм	ком	32	74.916,67	2.397.333,33
	сегмент **б,** димензија 155/100 цм	ком	32	32.291,67	1.033.333,33
	сегмент **б,** димензија 155/232 цм	ком	12	72.500,00	870.000,00
	сегмент **в,** димензија 155/100 цм	ком	12	31.250,00	375.000,00
	сегмент **г,** димензија 210/232 цм	ком	2	101.500,00	203.000,00
	сегмент **д,** димензија 210/100 цм	ком	2	43.750,00	87.500,00
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - укупно				4.966.166,67

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала и покривање крова надстрешнице пластифицираним, челичним, трапезно профилисаним лимом д=0,6 мм, са наносом цинка од 140 гр/м². Надстрешнице се изводе у паду према олуку, у свему према графичкој документацији. Боја кровног покривача је у тамно сивој боји, RAL 7016. Покривање извести у свему према детаљима. Све мере проверити на лицу места након уградње челичне конструкције надстрешнице. Обрачун по м² стварне површине.				
	кров над степеништем 1	м²	36,45	2.291,67	83.531,25
	кров над степеништем 2	м²	42,76	2.291,67	97.991,67
3.2.	Набавка материјала, уградња композитних панела типа ALUKOBOND - Покривање извести по пројекту, детаљима и упутству пројектанта. Боја пластификације у тамно сивој боји, RAL 7016. Обрачун по м².				
	=0,5*(16,2+19,04)*2+4,2*9,12*2+6,43*2	м²	124,71	8.020,83	1.000.262,08
3.3.	Набавка материјала израда и монтажа лежећег олука попречног пресека 10/10 цм, од челичног пластифицираног лима д=0,6 мм, развијене ширине око 40 цм. Олук спајати поп нитнама и залепити силиконом. Држаче олука радити од флаха 25/5 мм од пластифицираног лима и нитовати поп нитнама на размаку од 80 цм. Олуке поставити у паду 0,5%. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	35,18	1.041,67	36.645,83

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа самплеха челичним пластифицираним лимом дебљине д=0,6 мм. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Развијена ширина око 40 цм. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	35,18	833,33	29.316,67
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала Ø100, од пластифицираног челичног лима дебљине д=0,6 мм у боји кровног покривача. Поједине делове олучних цеви увући један у други минимум 50 мм и залепити барсилом. Обујмице са држачима од пластифицираног челичног лима поставити на размаку по препоруци произвођача. Пластификација тамни тон антрацита, RAL 7016. Обрачун по м¹.	м¹	8,45	625,00	5.281,25
3.6.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање телекомуникационих и електроенергетских инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 80-100 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	м¹	33,25	3.125,00	103.906,25
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				1.356.935,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				
4.1.	Набавка материјала и израда облоге пода потходника противклизним ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини према пројекту, у сегментима димензија према графичкој документацији. Бетонирање вршити са прекидима, на делове у сегменте на местима промене нагиба Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слој учвршћивача са примесом боје. Текстуру реализовати утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је заптивач - мат лак којим се затварају поре тако да подлога постаје отпорнија на атмосферске утицаје и на хабање. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м². штампани бетон д=6 цм	м²	123,41	2.916,67	359.945,83
	штампани бетон тактилна стаза - трака	м²	14,56	2.916,67	42.466,67
	штампани бетон тактилна стаза - тачке	м²	4,26	2.916,67	12.425,00
4.2.	Набавка материјала и израда облоге зидова потходника ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини од 2 цм, у сегментима димензија према графичкој документацији.				

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Код вертикалних површина потребно је зид грубо обрадити песком јединицом. Потом се наноси материјал за штампу, дебљина зависи од избора калупа од 5 мм до 2 цм. По завршеној штампи површине се перу и лакирају два пута мат лаком. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м².				
4.2.1.	облога зидова - штампани бетон д=2цм				
	зидови унутрашњи		294,71		
	зидови спољни		33,33		
	укупно Пос 4.2.1.	м²	328,05	3.125,00	1.025.143,75
4.2.2.	облога круне зида - штампани бетон д=4 цм, профилација према детаљу, горње ивице заобљене	м²	20,18	3.125,00	63.065,63
4.3.	Набавка материјала и израда облоге степеника, чела, газишта и подеста, противклизним ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Облагање газишта и подеста степеништа се ради у дебљини д=6 цм, а чела у дебљини д=3 цм. Завршна обрада бетонских површина бојењем и штампањем изводи се преко свежег квалитетног бетона, наношењем сигурносног слој учвршћивача са примесом боје. Текстуру реализовати утискивањем адекватних калупа у свежу подлогу. Завршни слој је заптивач - лак којим се затварају поре тако да подлога постаје отпорнија на атмосферске утицаје и на хабање. Све радове а облагању степеника радити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м².				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	степеници 14,71/33 цм, 15/33 цм д=6 цм, газишта и подести	м²	45,90	2.916,67	133.875,00
	д=3 цм, чела	м²	16,07	2.291,67	36.836,25
4.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА - укупно				1.673.758,13

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
5.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				
5.1.	Набавка материјала и израда завршног премаза бетонских плафона и унутрашњих зидова лифта. Позиција обухвата брушење, чишћење и припрему бетонске подлоге, бојење дисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Обрачун по м², са радном скелом.	м²	305,58	500,00	152.791,00
5.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно				152.791,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата на степеништу потходника. Рукохват је двовисински цевасти профил Ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб степеништа. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 и плочице. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат тамно сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	51,90	4.166,67	216.250,00
6.2.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата око надстрешнице на изласку из потходника служи као заштите бочних стаклених делова од наслањања на њих Рукохват је двовисински цевасти профил Ø50/1.5мм, који се поставља на висини од 65 cm и 45 cm од бетонског надзидка потходника. Преко флахова 5/50 и 2x5/30, је заварен на челичну плочицу, која је анкер завртњима m12 причвршћена за стуб челичне конструкције надстрешнице, кутијастог профила. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат тамно сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Произвођач ће дефинисати начин уградње радионичким цртежима на које је обавезан да добије сагласност пројектанта.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Међусобно растојање између два носача је 150-155 цм, односно у односу на конструкцију надстрешнице. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	35,20	4.687,50	165.000,00
6.3.	Набавка и уградња фасадне браваријe, метална жалузина - вентилациона решетка на лифтовском окну. Решетка са хоризонтално распоређеним фиксним ламелама од пластифицираног челичног лима. Конструкција је од кутијастих челичних профила 40/40 мм. Са унутрашње стране на конструкцију фиксирати заштитну мрежицу. Заштитити против корозије и бојити масном бојом два пута у тону 9006 по RALL стандарду. Радити по детаљу произвођа уз сагласност наручиоца. Обрачун по комаду уграђених, финално обрађених позиција. ознака Ж у квадрату метална жалузина - вентилациона зидарска мера 20/20цм	ком	2	541,67	1.083,33
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				382.333,33

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
7.1.	Набавка материјала и бетонирање темеља надстрешница армираним бетоном МБ30 (С25/30). Обрачун по m³ са потребном оплатом.	м³	4,91	12.500,00	61.424,69
7.2.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре (Б500 и МАГ). Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона) до израде детаља арматуре.Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по kg.	kg	340,00	100,00	34.000,00
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно				95.424,69

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.	РАЗНИ РАДОВИ				
8.1.	Набавка материјала и уградња алуминијумских лајсни на дилатацији у свему према детаљу. Лајсне су од профила ширине 5 цм. Горња, поклопна лајсна је од елоксираног алуминијума. Тон елоксаже је у природној боји алуминијума. Радити у свему према детаљу и спецификацији произвођача. Обрачун по м¹.				
	подна дилатација	м¹	18,40	2.083,33	38.333,33
	плафонска дилатација	м¹	18,40	2.083,33	38.333,33
	зидна дилатација	м¹	20,80	2.083,33	43.333,33
8.2.	Набавка материјала и израда рекламних паноа. Панои су пројектовани као плитке витрине у које се постављају рекламни плакати на лимену подлогу. Потконструкција витрине је од пластифицираних алуминијумских профила, са сигурносним стаклом или стаклом пресвученим антистатика фолијом са спољне стране, причвршћена за причвршћена за челичне носаче који су анкеровани за бетонски зид потходника. Спојеве профила радити без видљивих шрафова са одговарајућим алуминијумским угловима, обрадити их и заштитити. Све челичне елементе бојити бојом за метал, у два слоја са претходном припремом и заштитом антикорозивним премазима. Боја: сива металик - челична конструкција. Извођач је дужан да уради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта. Обрачун по комаду израђене и описане позиције.				
	ознака П рекламни пано димензија 105/60 цм	ком	6	9.843,75	59.062,50

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
8.3.	Набавка материјала и извођење радова на постављању савремених апликативних средстава за дебелослојне ознаке на подној подлози прописане важећим стандардима и нормама. Извођење тактилних површина врши се према ситуацији у пројекту. Ширине, боје и ритам прекида дати су на цртежима у пројекту. Ознаке тактилних површина морају бити дебелослојне са својствима ретререфлексије и противклизности. Гарантни рок за трајну сигнализацију износи две године. Обрачун по м² изведених ознака на површини, размеравање на терену, чишћење подлоге и наношење.				
	трака жуте боје ширине 10cm	м²	1,90	2.800,00	5.320,00
8.4.	Чишћење комплетног простора, столарије, браварије, стакла и др. непосредно пред технички пријем.				
	Обрачун по м².	м²	187,30	52,08	9.755,21
8.	РАЗНИ РАДОВИ - укупно				194.137,71

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				602.500,00
2.	ЗАСТАКЉИВАЊЕ НАДСТРЕШНИЦЕ				4.966.166,67
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				1.356.935,00
4.	ОБРАДА ПОДА И ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				1.673.758,13
5.	МОЛЕРСКО - ФАРБАРСКИ РАДОВИ				152.791,00
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				382.333,33
7.	АРМИРАНОБЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ				95.424,69
8.	РАЗНИ РАДОВИ				194.137,71

УКУПНО (дин):	9.424.046,52
ПДВ 20%	1.884.809,30
УКУПНО СА ПДВ-ом	11.308.855,83

Одговорни пројектант конструкције:

Београд, ... април 2021.

Слободан Наумовић, дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант архитектуре:

Татјана Шикман, дипл инж.арх.

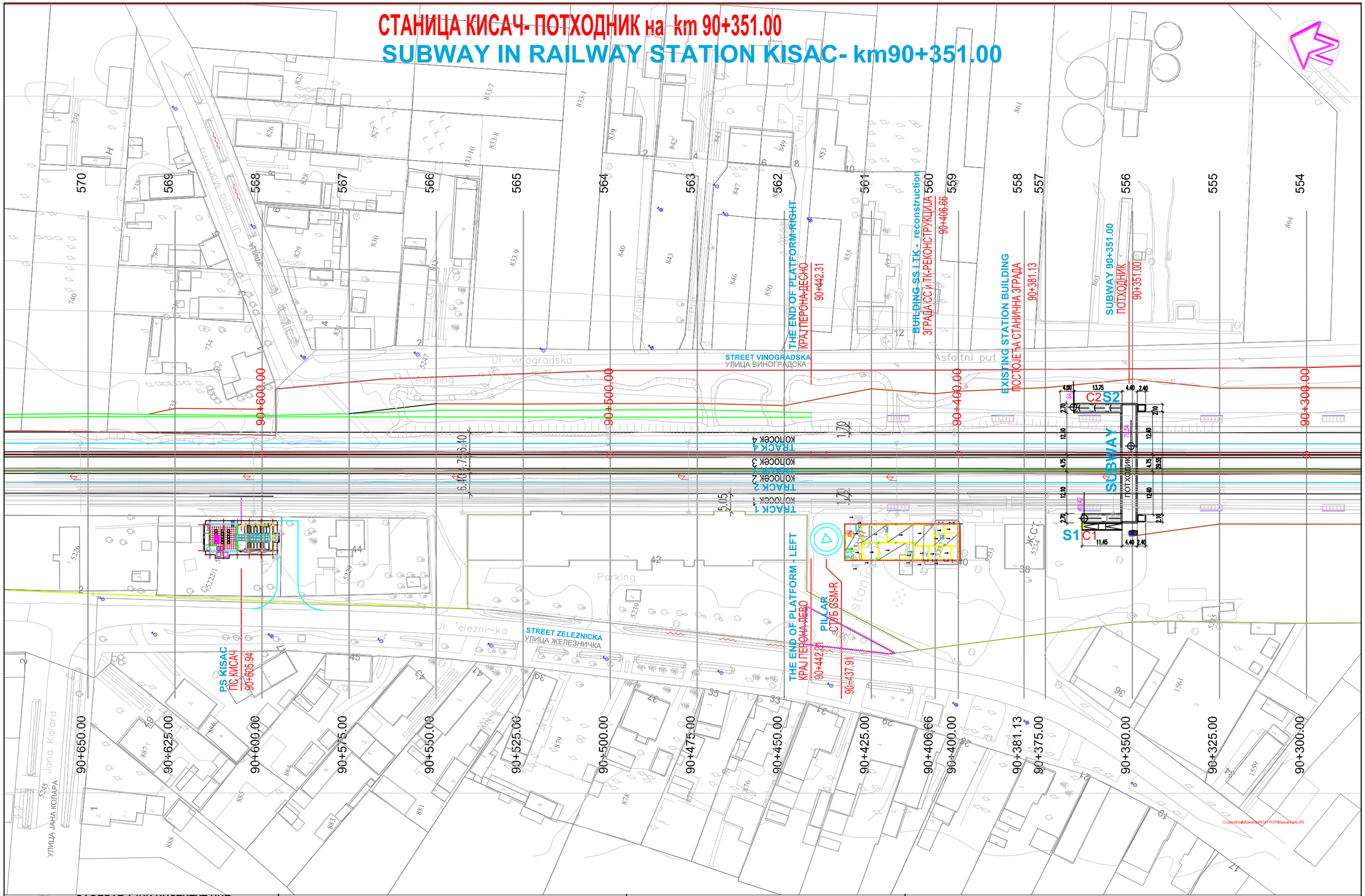
7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.3.7.1 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	Назив цртежа	размера
1/4.3.7.1.01	Ситуација	1:1000
1/4.3.7.1.02	Основа потходника	1:100
1/4.3.7.1.03	Основа перона са приказом крова надстрешница	1:100
1/4.3.7.1.04	Песек 1-1 и 3-3	1:100
1/4.3.7.1.05	Песек 4-4 и 5-5	1:100

СТАНИЦА КИСАЧ- ПОТХОДНИК на km 90+351.00

SUBWAY IN RAILWAY STATION KISAC- km90+351.00



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian Distrlct,Beljing
P.R China, 100844
China Communlcation Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xlcheng Distrlct,Beljing
P.R China, 100088

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ/

Одговорни пројектант:/
Бр. лиценце ИКС: 300 9962 04
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.

Сарадници: /

Унутрашња контрола: /
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице/
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: /

ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

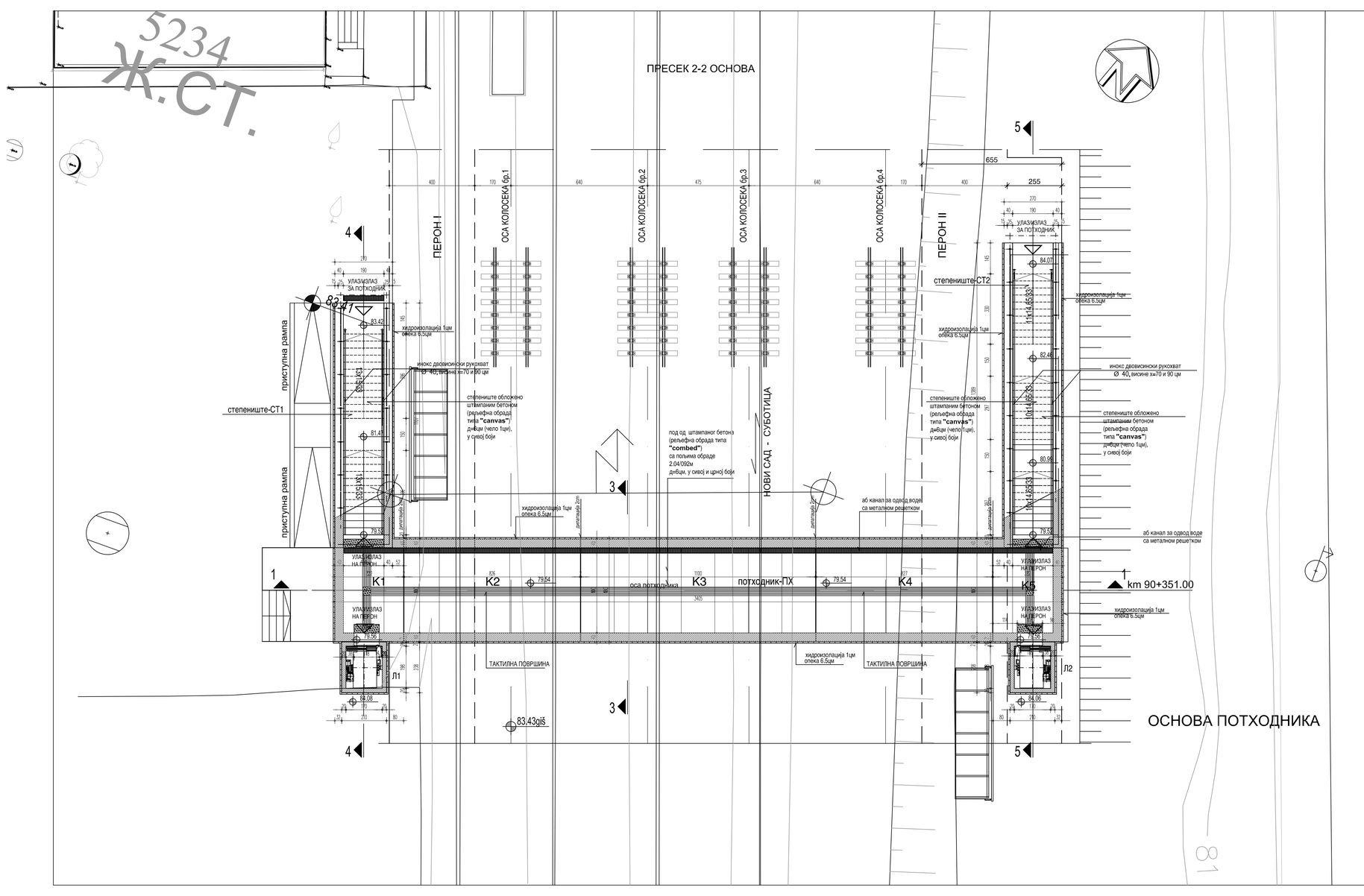
Размера:
1:1000

Фаза пројекта/
ПГД

Датум:/
04.2021.

Цртеж бр.:/
2020-250-АРХ-1/4.3.7.1.01

Део пројекта/
1/4.3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА и НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ КИСАЧ



ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ОЗ.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П/м2	О/м	ОБРАДА ПОДОВА	ОБРАДА ЗИДОВА	ПЛАФОНИ
ПХ	ПОТХОДНИК	136.27	78.54	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ1	СТЕПЕНИШТЕ 1	20.64	25.53	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
СТ2	СТЕПЕНИШТЕ 2	26.00	31.18	штампани бетон	АБ зид - штампани бетон	—
Л1	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
Л2	ЛИФТ 1	3.60	7.90	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон

КП	УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА	ПК = 190.11 М2
БП	БРУТО ПОВРШИНА	БП = 250.80 М2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Пројектант:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/V, Београд

Кооперација пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ОСНОВА ПОТХОДНИКА**

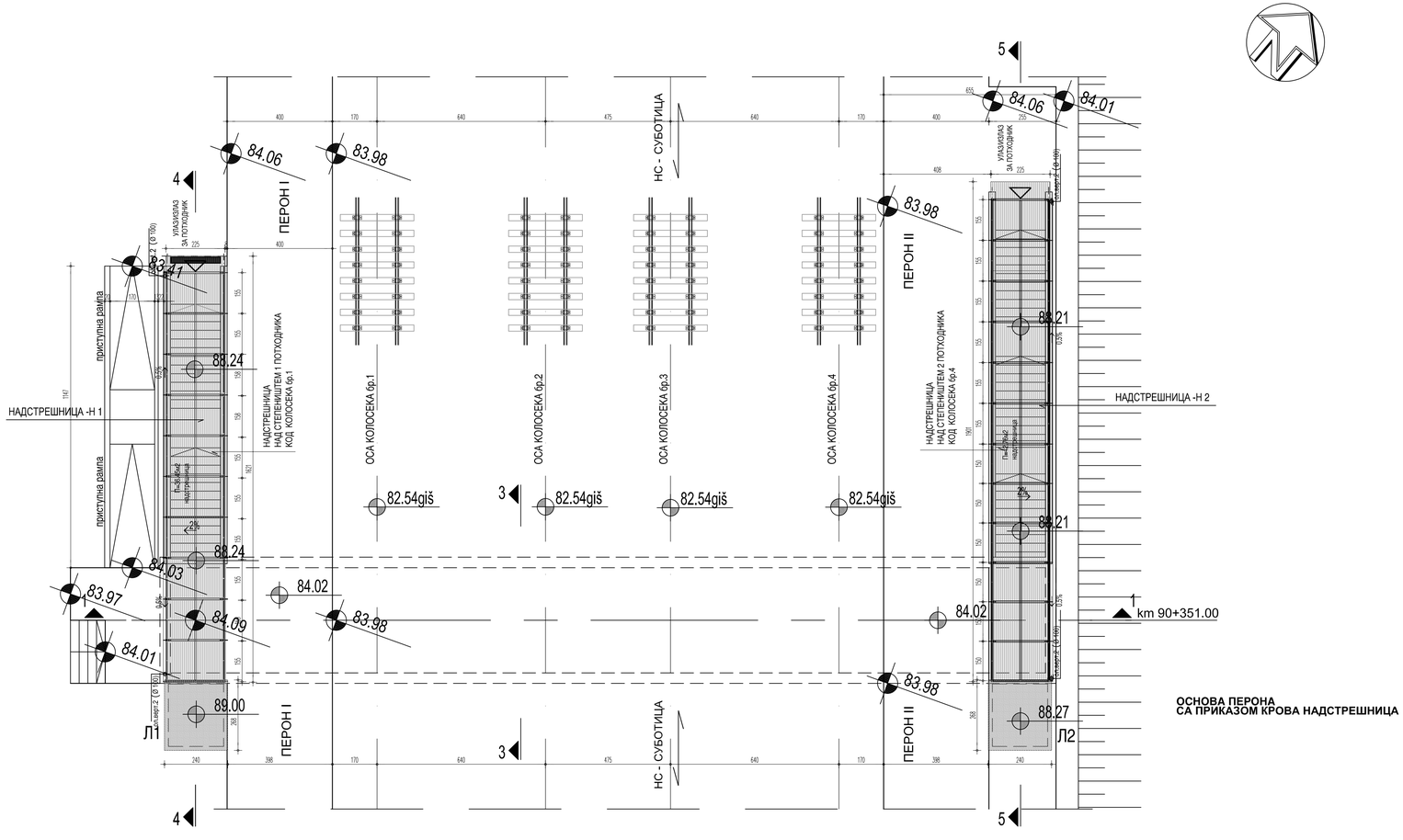
Размера: **1:100**

Фаза пројекта: **ПГД**

датум: **04.2021.**

Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/4.3.7.1.02**

ДИСПОЗИЦИЈА ПЕШАЧКОГ ПОТХОДНИКА У СТАНИЦИ КИСАЧ НА km 90+351.00 P=1:100



ОСНОВА ПЕРОНА
СА ПРИКАЗОМ КРОВА НАДСТРЕШНИЦА

НАДСТРЕШНИЦА 1
НАД СТЕПЕНИШТЕМ 1
П=36.45м^2

НАДСТРЕШНИЦА 2
НАД СТЕПЕНИШТЕМ 2
П=42.76м^2

УКУПНО
П=79.21м^2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Пројектант:

Инвеститор пројекта: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Кориснички пројекат:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

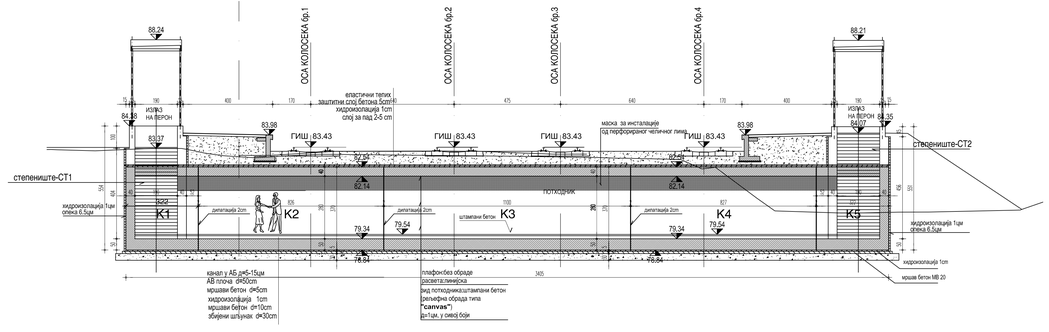
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА ПЕРОНА
СА ПРИКАЗОМ КРОВА НАДСТРЕШНИЦА

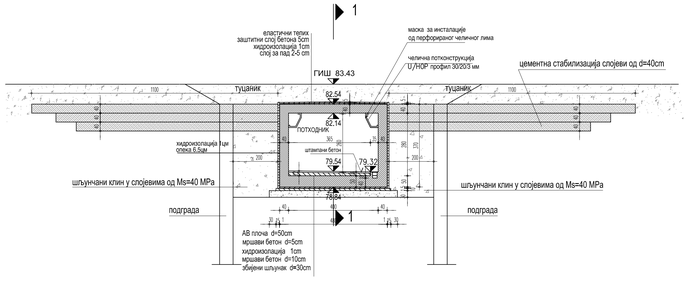
Размера: **1:100**

Фаза пројекта: **ПГД**
датум: **04.2021.**
Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/4.3.7.1.03**

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1 КРОЗ ПОТХОДНИК



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 3-3 КРОЗ ПОТХОДНИК



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Пројектант:

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

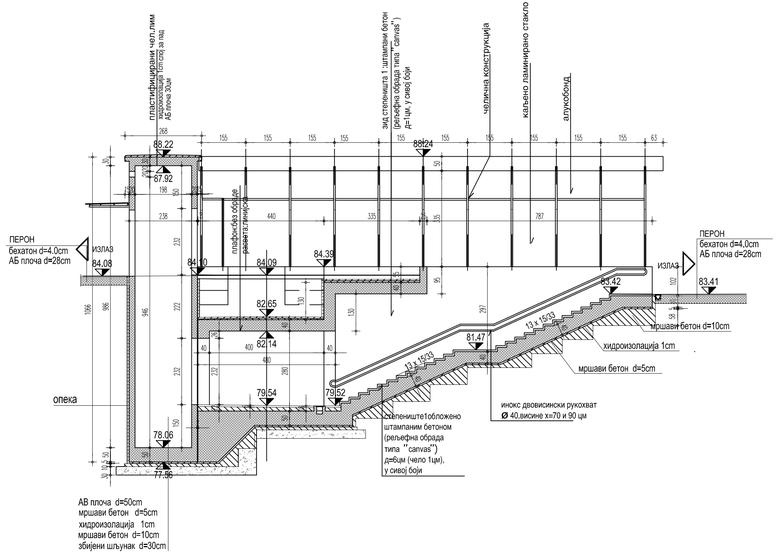
Корисник пројекта:
ЈКП "Путеви Ваљево"
Вука Караџића 1, Ваљево

Обрађивач:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА /ХЕЛЕВЕША/
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА /ХЕЛЕВЕША/

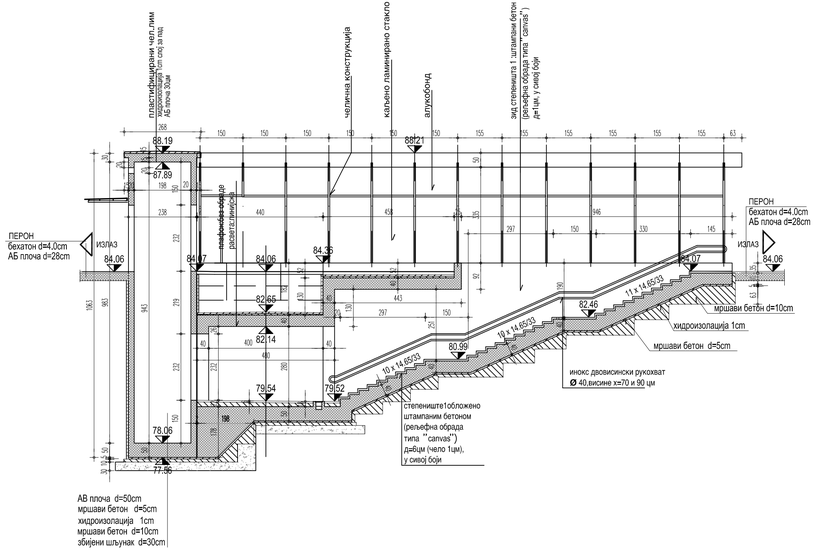
Део пројекта:
1/4.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**		
Главни пројектант: **др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.**		
Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**		
Цртеж: **ПРЕСЕЦИ 1-1 и 3-3**	Размера: **1:100**	
Фаза пројекта: **ПГД**	датум: **04.2021.**	Цртеж бр. **2020-250-АРХ-1/4.3.7.1.04**

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 4-4 КРОЗ ПОТХОДНИК



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 5-5 КРОЗ ПОТХОДНИК



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - БОБИЧАСТЕ
- ТАКТИЛНЕ ТРАКЕ - ТРАКАСТЕ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица : ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ /

Одговорни пројектант за архитектуру
Татјана Шикман, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 9962 04

Пројектант:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић,дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Кор-учесници пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) 19th Floor, China Railway Huizhan Plaza, No.2 Fuxing Road, Beijing
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Daohexiangmaoli Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.3 Пројекат архитектуре потходника и надстрешнице у железничкој станици Кисач

Цртеж:
ПРЕСЕЦИ 4-4 и 5-5

Размера:
1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	04.2021.	2020-250-АРХ-1/4.3.7.1.05